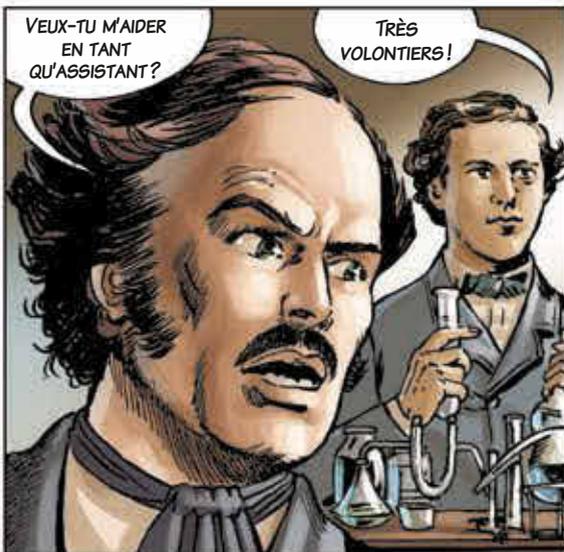


LA PHYSIQUE ET LA CHIMIE SONT BIEN TÔT  
LES MATIÈRES PRÉFÉRÉES DE CARL BENZ.



EST-CE QUE  
JE PEUX RÉALISER  
L'EXPÉRIENCE?

IL AIDE LE PROFESSEUR DE PHYSIQUE À L'ATELIER.  
LE PROFESSEUR EST ÉTONNÉ DE L'INTELLIGENCE DE L'ÉLÈVE.



VEUX-TU M'AIDER  
EN TANT  
QU'ASSISTANT?

TRÈS  
VOLONTIERS!

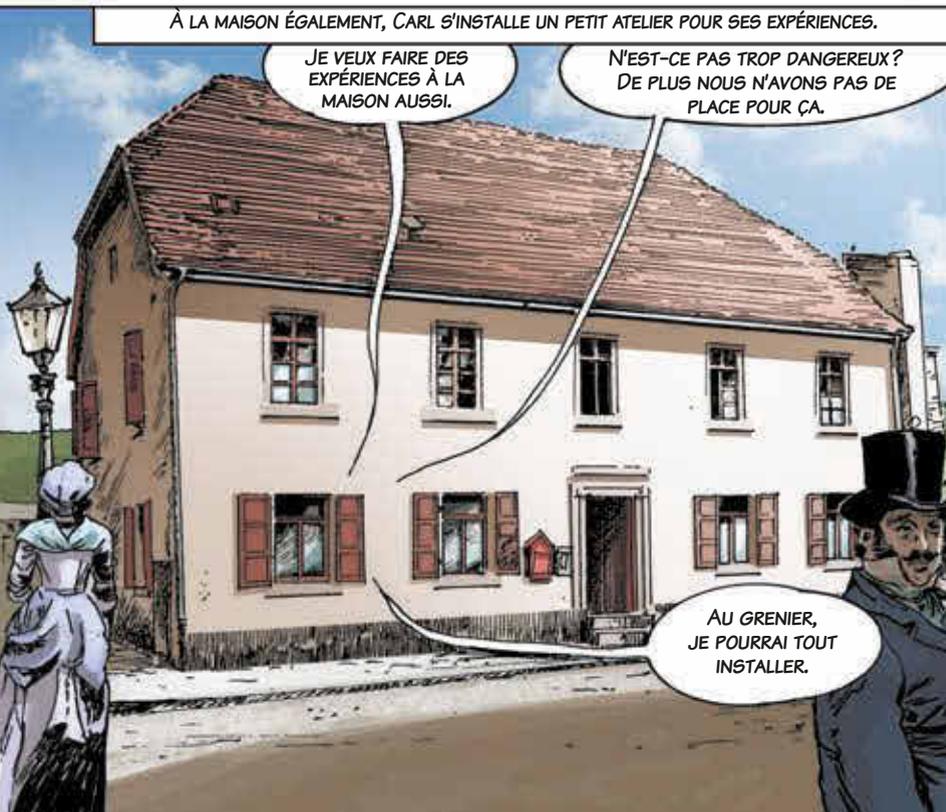
ILS PRÉPARENT ENSEMBLE  
DES EXPÉRIENCES.



QUEL EST LE  
PROGRAMME  
AUJOURD'HUI?

NOUS FAISONS  
DES TESTS AVEC  
DES AIMANTS.

À LA MAISON ÉGALEMENT, CARL S'INSTALLE UN PETIT ATELIER POUR SES EXPÉRIENCES.



JE VEUX FAIRE DES  
EXPÉRIENCES À LA  
MAISON AUSSI.

N'EST-CE PAS TROP DANGEREUX?  
DE PLUS NOUS N'AVONS PAS DE  
PLACE POUR ÇA.

AU GRENIER,  
JE POURRAI TOUT  
INSTALLER.

CARL AMÉNAGE SON PETIT LABORATOIRE DANS LE GRENIER.



SOIS PRUDENT, POUR  
QU'IL N'Y AIT PAS  
DE PROBLÈMES!

BIEN SÛR,  
MÈRE.



C'EST EN TRAVAILLANT ABSOLUMENT SEUL ET SANS SOUTIEN EXTÉRIEUR QU'IL CONSTRUIT SON MOTEUR DEUX TEMPS.

NOUS ALLONS BIENTÔT POUVOIR PROCÉDER AU PREMIER ESSAI.

DANS LA NUIT DE LA SAINT SYLVESTRE DE L'ANNÉE 1879/80, IL RÉUSSIT POUR LA PREMIÈRE FOIS À FAIRE FONCTIONNER SA NOUVELLE RÉALISATION SANS INTERRUPTION. ENSEMBLE, SON ÉPOUSE ET LUI ÉCOUTENT PENDANT UNE HEURE ENTÈRE LE SON DU MOTEUR À EXPLOSION.

LE NOUVEAU MOTEUR NE CONVIENT ENCORE QU'À UN USAGE STATIONNAIRE. IL FAUT CONTINUER À LE METTRE AU POINT.

PAPA, EST-CE MAINTENANT QUE TU VAS CONSTRUIRE LA VOITURE AUTO-MOTRICE ?

BIENTÔT, MON FILS, MAIS LE MOTEUR EST ENCORE TROP GRAND ET TROP LOURD POUR FAIRE AVANCER UNE VOITURE.

JE N'ARRIVE PAS Y CROIRE ! CARL, LE RÊVE DE TA VIE DEVIENT RÉALITÉ !

LE MOTEUR N'EST QUE LE PREMIER PAS !



MAINTENANT, NOUS POURRONS GAGNER DE L'ARGENT AVEC LA FABRICATION DES MOTEURS.

MAIS CARL NE RENCONTRE PERSONNE QUI CROIE EN L'AVENIR DU MOTEUR À GAZ ET VEUILLE Y INVESTIR SON ARGENT.

FINALEMENT IL TROUVE UN SOUTIEN EN LA PERSONNE D'EMILE BÜHLER, PHOTOGRAPHE DE LA COUR, AUQUEL IL A LIVRÉ DES PLAQUES À PHOTOS MÉTALLIQUES POLIES.

J'AI BESOIN D'UN CAPITAL POUR DÉVELOPPER UN VÉHICULE AUTO-MOTEUR.

VOUS ÊTES UN CONSTRUCTEUR DE VALEUR. VOTRE MOTEUR PEUT ÊTRE UTILE. JE VAIS INVESTIR DE L'ARGENT POUR QUE VOUS AVANCIEZ.

QUI AURAIT DONC BESOIN DE QUELQUE CHOSE COMME CELA ?

C'EST UNE RÉALISATION D'AVENIR : DES MOTEURS STATIONNAIRES SONT NÉCESSAIRES DANS DE NOMBREUX DOMAINES.

UN AN PLUS TARD: EN 1883, BENZ TROUVE EN FRÉDÉRIC GUILLAUME ESSLINGER ET MAX GASPARD ROSE DE NOUVEAUX PARTENAIRES. ILS FONDENT LA SOCIÉTÉ EN NOM COLLECTIF « BENZ & CO., RHEINISCHE GASMOTOREN-FABRIK\* À MANNHEIM ».

\* BENZ & CO, USINE RHÉNAINE DE MOTEURS À GAZ.

VOILÀ CE QUE NOUS CONVENONS: D'ABORD, NOUS GAGNERONS DE L'ARGENT AVEC DES MOTEURS STATIONNAIRES.

DÈS QUE NOUS AURONS DU SUCCÈS AVEC CELA, NOUS DÉVELOPPERONS LE VÉHICULE AUTO-MOTEUR.

BENZ TRAVAILLE BIEN AVEC ESSLINGER ET ROSE. POUR LA PREMIÈRE FOIS, LA FAMILLE N'A PAS DE SOUCIS FINANCIERS. CARL BENZ EST MAINTENANT ÂGÉ DE 40 ANS.

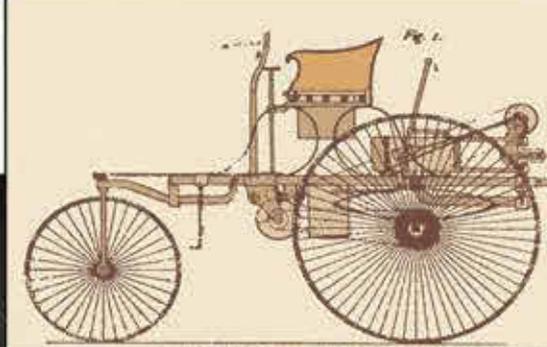
NOUS Y SOMMES ARRIVÉS!

JE SUIS SI CONTENTE!

1885: CARL BENZ ÉLABORE UN NOUVEAU MOTEUR, À QUATRE TEMPS, CETTE FOIS. IL EST DÉJÀ POURVU D'ÉLÉMENTS TECHNOLOGIQUES NOVATEURS.

IL COMMANDE À L'USINE DE CYCLES DE FRANCFORT, DE HEINRICH KLEYER, UNE STRUCTURE ROULANTE LÉGÈRE, QU'IL A LUI-MÊME MISE AU POINT.

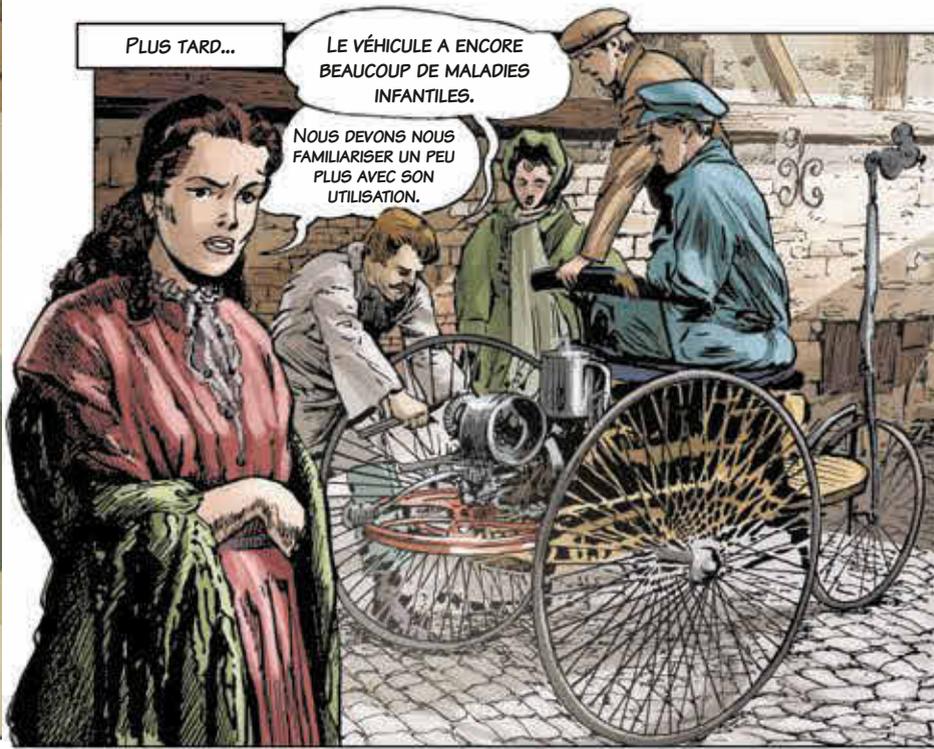
LES PROJETS SONT TERMINÉS, JE PEUX PASSER COMMANDE DE LA FABRICATION.



Le moteur est commandé par un allumage électrique à courant continu fourni d'abord par une batterie, puis par un dynamo.

Une étincelle allume le mélange d'air et d'essence dans la chambre de combustion.

Comme carburant il utilise une essence hautement volatile (Ligroïne) qui est disponible comme essence nettoyante dans les pharmacies. Elle s'évapore facilement, si bien qu'au contact avec l'air un mélange hautement explosif en résulte.



PLUS TARD...

LE VÉHICULE A ENCORE  
BEAUCOUP DE MALADIES  
INFANTILES.

NOUS DEVONS NOUS  
FAMILIARISER UN PEU  
PLUS AVEC SON  
UTILISATION.



LE VÉHICULE  
À MOTEUR DOIT  
ENCORE FAIRE SES  
PREUVES DANS  
LA PRATIQUE.

QUELLE IMPRESSION  
MAGNIFIQUE, CETTE  
VOITURE SANS  
CHEVAUX!

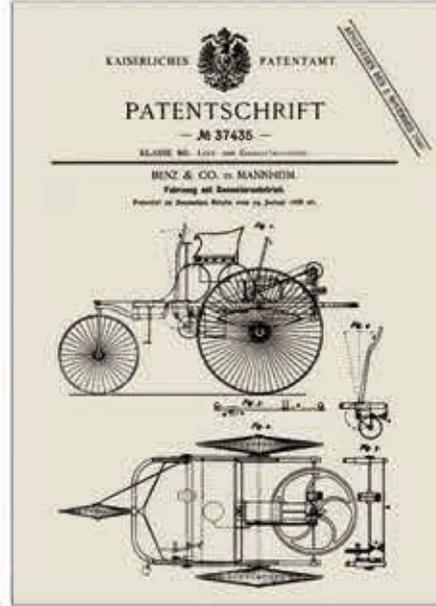
INASSABLEMENT, CARL ESSAIE LA VOITURE,  
LE PLUS SOUVENT DANS LA COUR INTÉRIEURE DE L'ENTREPRISE OU,  
TÔT LE MATIN, SUR LES CHEMINS DES ENVIRONS.

LE 29 JANVIER 1886 CARL BENZ DEMANDE  
UN BREVET POUR UN VÉHICULE PROPULSÉ PAR UN MOTEUR  
À GAZ. C'EST SEULEMENT QUELQUES ANNÉES PLUS TARD  
QUE CE VÉHICULE SERA NOMMÉ «AUTOMOBILE.»



JE VOUDRAIS FAIRE  
ENREGISTRER UN BREVET POUR  
UN VÉHICULE AUTO-MOBILE,  
PROPULSÉ PAR UN MOTEUR.

MONTREZ-MOI  
VOS DOCUMENTS.



CARL BENZ TRAVERSE MANNHEIM AVEC  
LA PREMIÈRE VOITURE À ESSENCE DU MONDE.  
LES PASSANTS REGARDENT AVEC ÉTONNEMENT.



TEUF! TEUF!  
TEUF! TEUF!

?!?

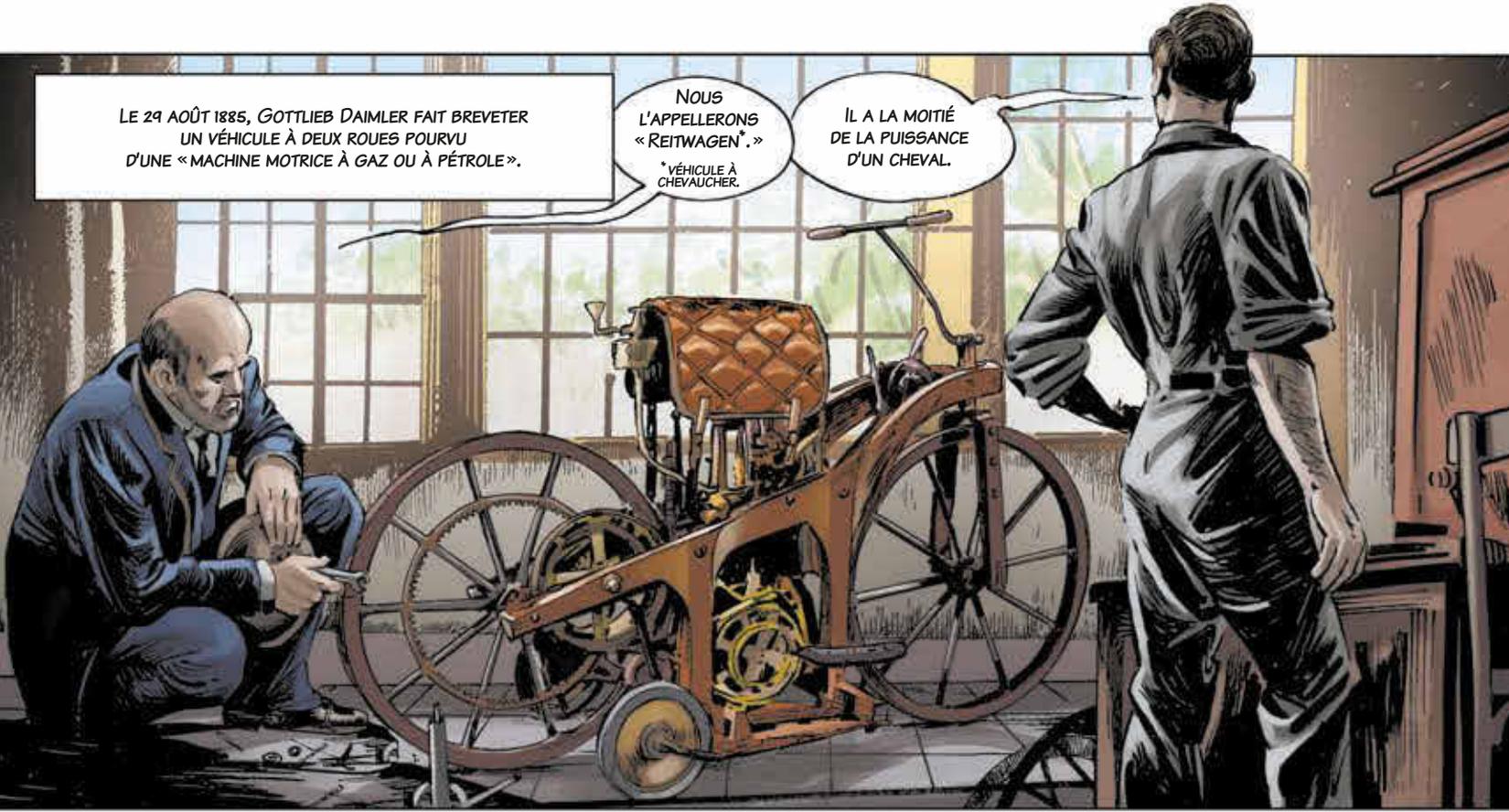


TEUF! TEUF!  
TEUF!

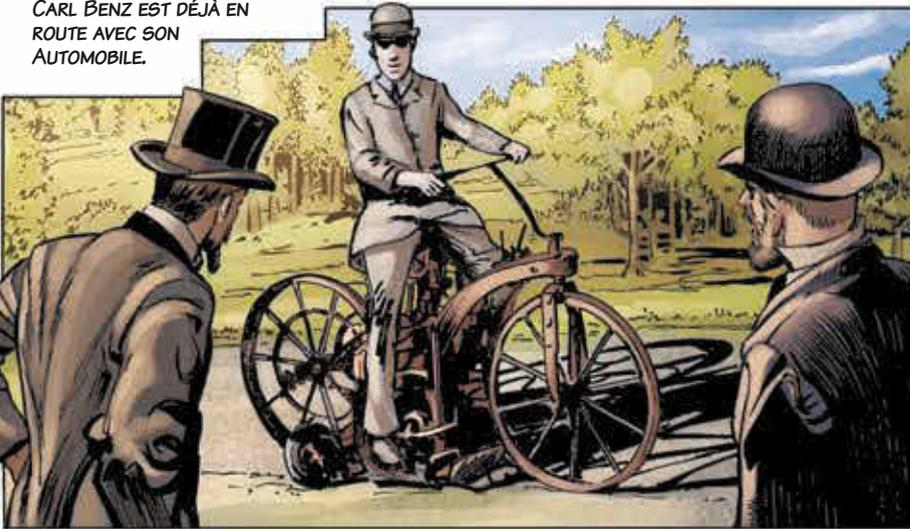
LE 29 AOÛT 1885, GOTTLIEB DAIMLER FAIT BREVETER UN VÉHICULE À DEUX ROUES POURVU D'UNE « MACHINE MOTRICE À GAZ OU À PÉTROLE ».

NOUS L'APPELLERONS « REITWAGEN\* ». »  
\*VÉHICULE À CHEVAUCHER.

IL A LA MOITIÉ DE LA PUISSANCE D'UN CHEVAL.



EN NOVEMBRE 1885, PAUL, LE FILS DE GOTTLIEB DAIMLER, EFFECTUE UNE SORTIE D'ESSAI ENTRE CANNSTATT ET UNTERTÜRKHEIM. LE TRAJET DE 3 KM À UNE VITESSE DE 12 KM/H SE DÉROULE SANS PROBLÈME. DAIMLER ET MAYBACH NE SAVENT PAS QUE, À CE MOMENT, CARL BENZ EST DÉJÀ EN ROUTE AVEC SON AUTOMOBILE.



GOTTLIEB DAIMLER ET WILHELM MAYBACH ONT POURSUIVI LA MISE AU POINT DU MOTEUR « STANDUHR ».

LE MOTEUR ARRIVE MAINTENANT À LA PUISSANCE D'UN CHEVAL ET DEMI.

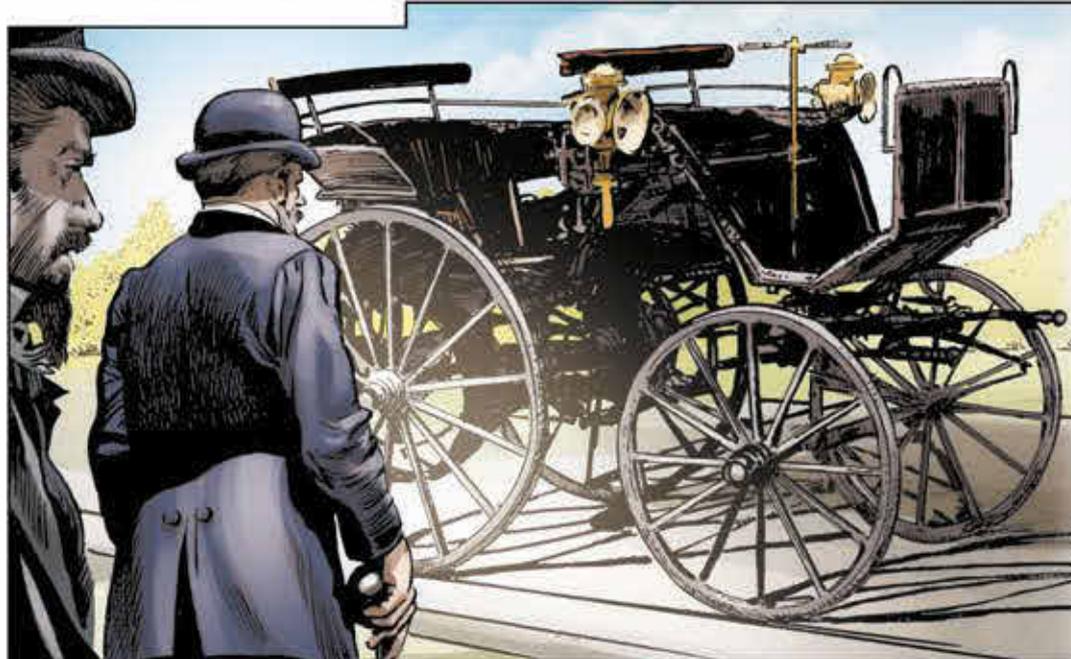
CELA SUFFIT POUR MOUVOIR UNE CALÈCHE.

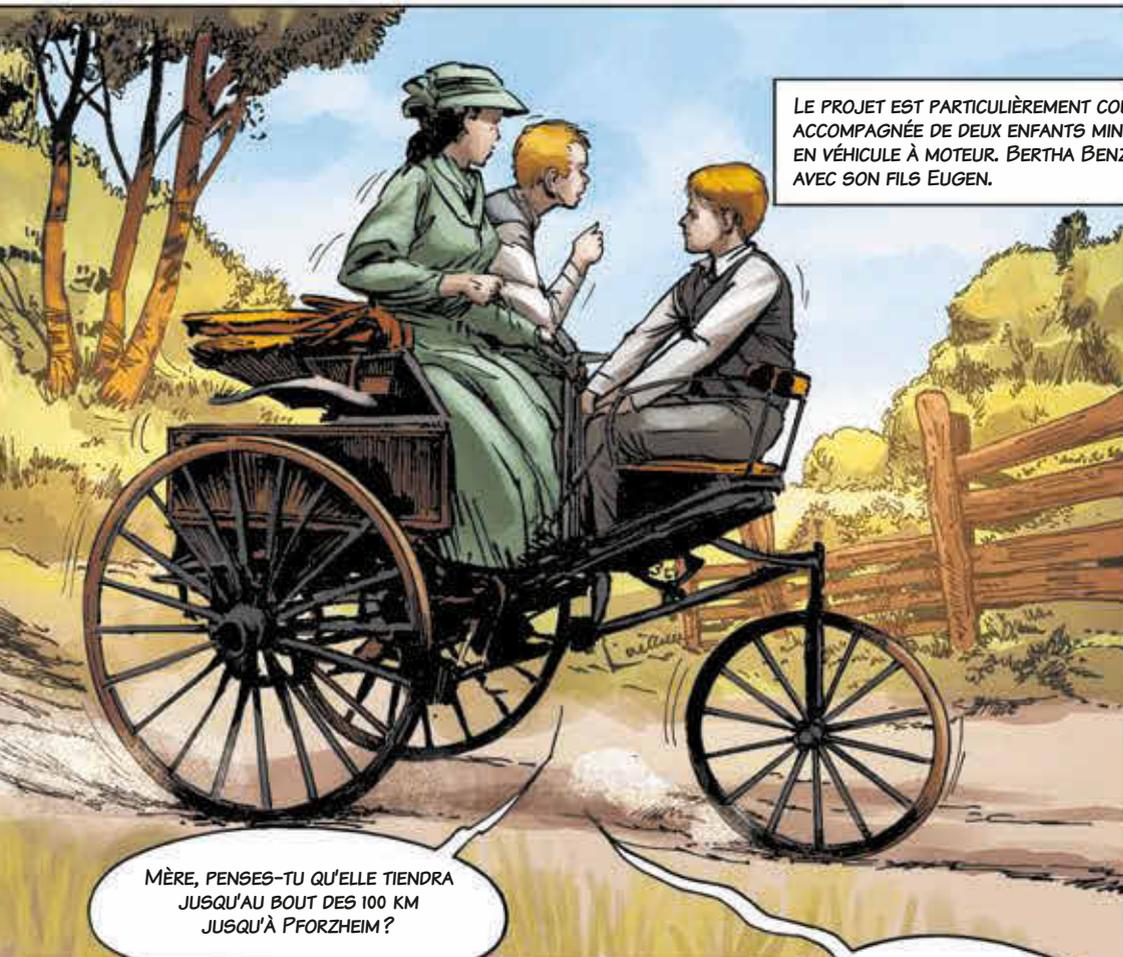


LE 28 AOÛT 1886, LA CALÈCHE EST LIVRÉE. DANS LA FABRIQUE DE MACHINES À ESSLINGEN, GOTTLIEB DAIMLER ET WILHELM MAYBACH Y FONT MONTER LEUR MOTEUR.

8 MARS 1886 :  
GOTTLIEB DAIMLER COMMANDE UNE CALÈCHE.

À L'ENTREPRISE WIMPF & FILS, STUTTGART. PAR LA PRÉSENTE, JE COMMANDE UNE CALÈCHE « AMÉRICAIN » AU PRIX DE 775 MARKS.





LE PROJET EST PARTICULIÈREMENT COURAGEUX, PUISQUE C'EST UNE FEMME, ACCOMPAGNÉE DE DEUX ENFANTS MINEURS, QUI ENTREPREND LE PREMIER LONG VOYAGE EN VÉHICULE À MOTEUR. BERTHA BENZ CONDUIT EN ALTERNANCE AVEC SON FILS EUGEN.



MÈRE, PENSES-TU QU'ELLE TIENDRA JUSQU'AU BOUT DES 100 KM JUSQU'À PFORZHEIM ?

EN AOÛT 1888, BERTHA BENZ SE DÉCIDE À VOYAGER DE MANNHEIM À PFORZHEIM AVEC UN VÉHICULE À MOTEUR AMÉLIORÉ, POUR RENDRE VISITE À SA MÈRE. ACCOMPAGNÉE DE SES FILS EUGEN (15 ANS) ET RICHARD (13 ANS), ELLE SE MET EN ROUTE LE MATIN DE BONNE HEURE.

NOUS DEVONS PROUVER À QUEL POINT LA VOITURE À MOTEUR EST DEVENUE FIABLE.



D'ABORD, ILS VONT BON TRAIN, PAR VIERNHEIM ET WEINHEIM, JUSQU'À HEIDELBERG.

NOUS FAISONS UN DÉTOUR.

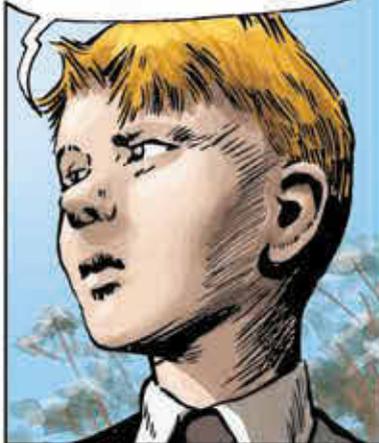
OUI, MAIS JE NE CONNAIS PAS D'AUTRE CHEMIN. JE NE M'Y CONNAIS QUE JUSQU'À HEIDELBERG.

À UN MOMENT DONNÉ, LA MACHINE SIFFLE ET FUME.



NOUS DEVONS NOUS ARRÊTER IMMÉDIATEMENT.

L'EAU DE REFROIDISSEMENT S'EST ÉVAPORÉE, NOUS DEVONS EN RAJOUTER. Y A-T-IL DE L'EAU À PROXIMITÉ ?



RICHARD PUISE DE L'EAU DANS UN ABREUVOIR AU BORD DU CHEMIN.



# Patent-Motorwagen

mit Gasbetrieb durch Petroleum, Benzol, Naphta etc.

Immer sogleich betriebsfähig! — Bequem und absolut gefahrlos!



Patent-Motorwagen mit abnehmbarem Halbverdeck und Spezialrad

SUBSTITUT ABSOLU DE LA VOITURE ET DES CHEVAUX! TOUJOURS PRÊT À L'EMPLOI IMMÉDIAT! CONFORTABLE! SANS DANGER!



PEU APRÈS...

BONJOUR! J'ÉCRIS POUR LE JOURNAL « NEUES MÜNCHNER TAGEBLATT » EST-CE QUE JE POURRAIS FAIRE UN ESSAI?



NOUS POUVONS LE FAIRE TOUT DE SUITE, VOLONTIERS.

C'EST CE QUI M'IMPORTE EN PREMIER! RÉCEMMENT, MON ÉPOUSE S'EN EST SERVIE POUR ALLER, AVEC NOS DEUX FILS, RENDRE VISITE À SA MÈRE. ILS ONT PARCOURU ENVIRON 200 KM.



LA VOITURE À MOTEUR EST-ELLE FIABLE?

QUELQUES JOURS APRÈS, CARL BENZ TIENT ENTRE SES MAINS UN REPORTAGE BIENVEILLANT.

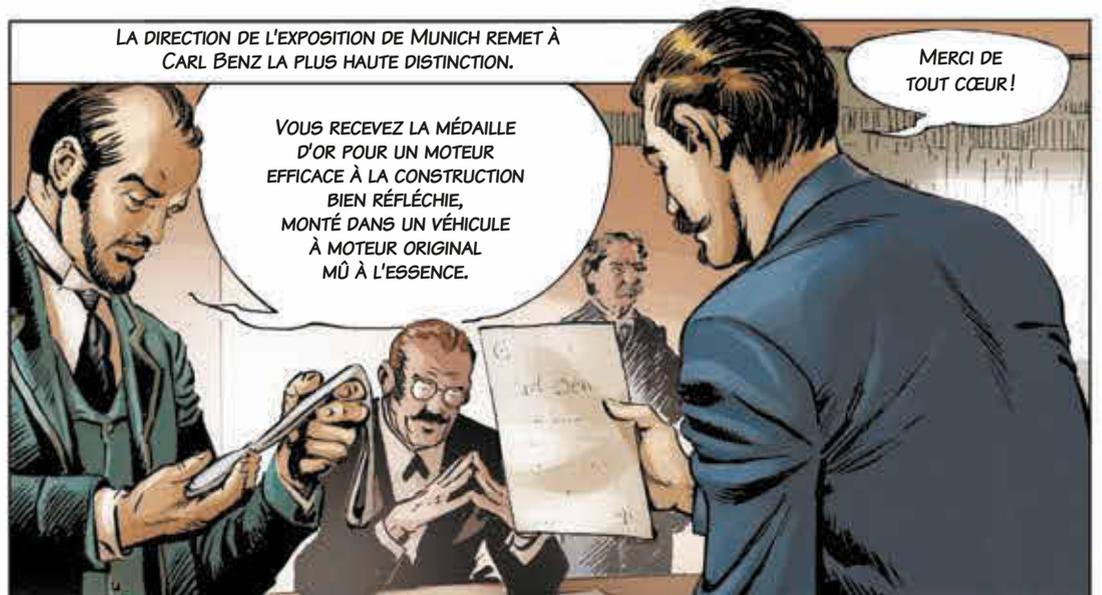
BRAVO!



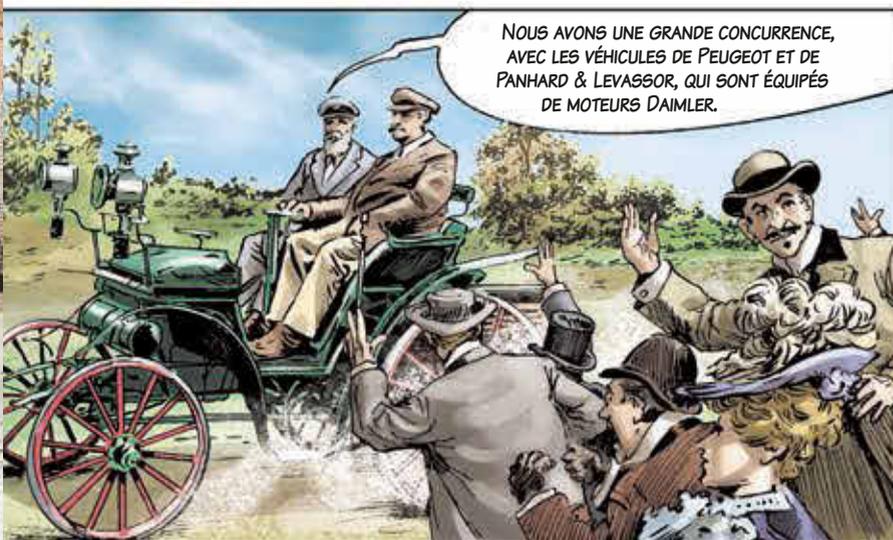
LA DIRECTION DE L'EXPOSITION DE MUNICH REMET À CARL BENZ LA PLUS HAUTE DISTINCTION.

VOUS RECEVEZ LA MÉDAILLE D'OR POUR UN MOTEUR EFFICACE À LA CONSTRUCTION BIEN RÉFLÉCHIE, MONTÉ DANS UN VÉHICULE À MOTEUR ORIGINAL MÛ À L'ESSENCE.

MERCI DE TOUT CŒUR!



EN FRANCE, LE QUOTIDIEN PARISIEN « LE PETIT JOURNAL » ORGANISE UNE COURSE DE LONGUE DISTANCE DE PARIS À ROUEN, SOIT PLUS DE 126 KM. PARTICIPENT À CETTE COURSE 21 VÉHICULES À MOTEUR, DONT CELUI D'ÉMILE ROGER.

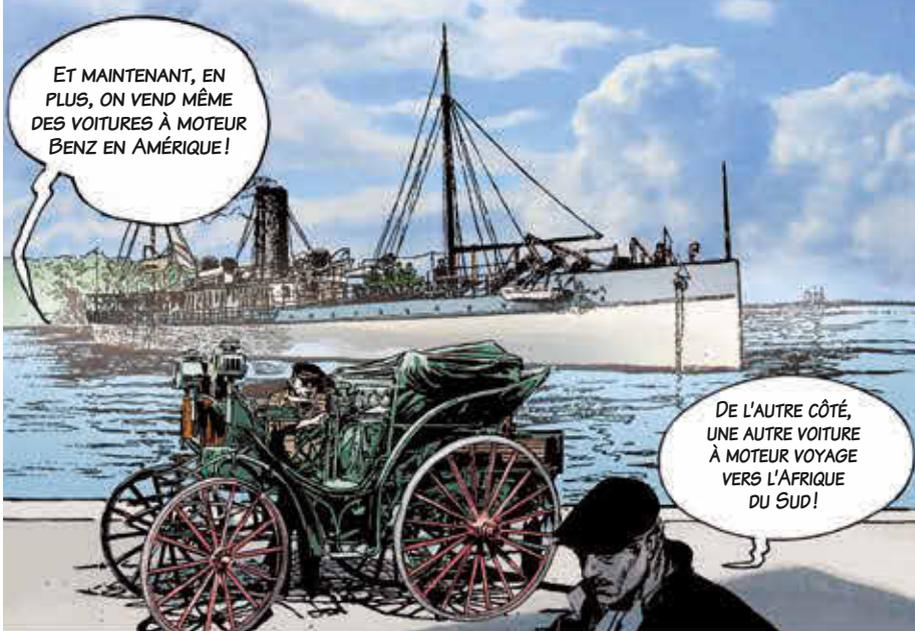


NOUS AVONS UNE GRANDE CONCURRENCE, AVEC LES VÉHICULES DE PEUGEOT ET DE PANHARD & LEVASSOR, QUI SONT ÉQUIPÉS DE MOTEURS DAIMLER.



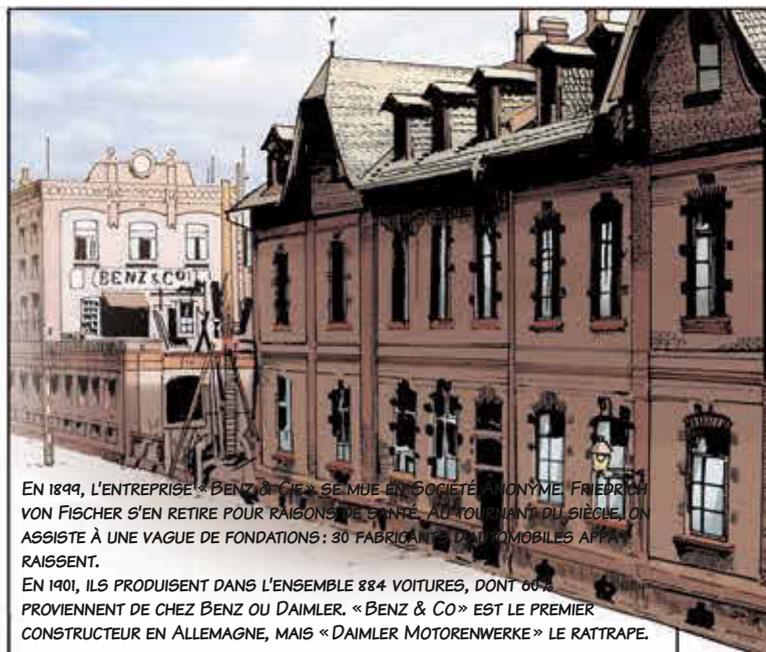
L'ANNÉE SUIVANTE, LE 11 JUIN 1895, UNE AUTRE GRANDE COURSE MÈNE DE PARIS À BORDEAUX ET RETOUR, SUR PLUS DE 1.190 KM. LES COURSES DES ANNÉES 1894 ET 1895 MARQUENT LA PERCÉE TECHNIQUE DE L'AUTOMOBILE. ELLES AMÈNENT UNE CROISSANCE DU NOMBRE DE COMMANDES.

RIEN QUE POUR L'ANNÉE 1894, BENZ PRODUIT - AVEC 67 AUTOMOBILES - À PEU PRÈS AUTANT DE VOITURES QUE DANS LES HUIT ANNÉES PRÉCÉDENTES. EN 1895, CE NOMBRE EST DOUBLÉ ET S'ÉLÈVE À 135 VÉHICULES.



ET MAINTENANT, EN PLUS, ON VEND MÊME DES VOITURES À MOTEUR BENZ EN AMÉRIQUE!

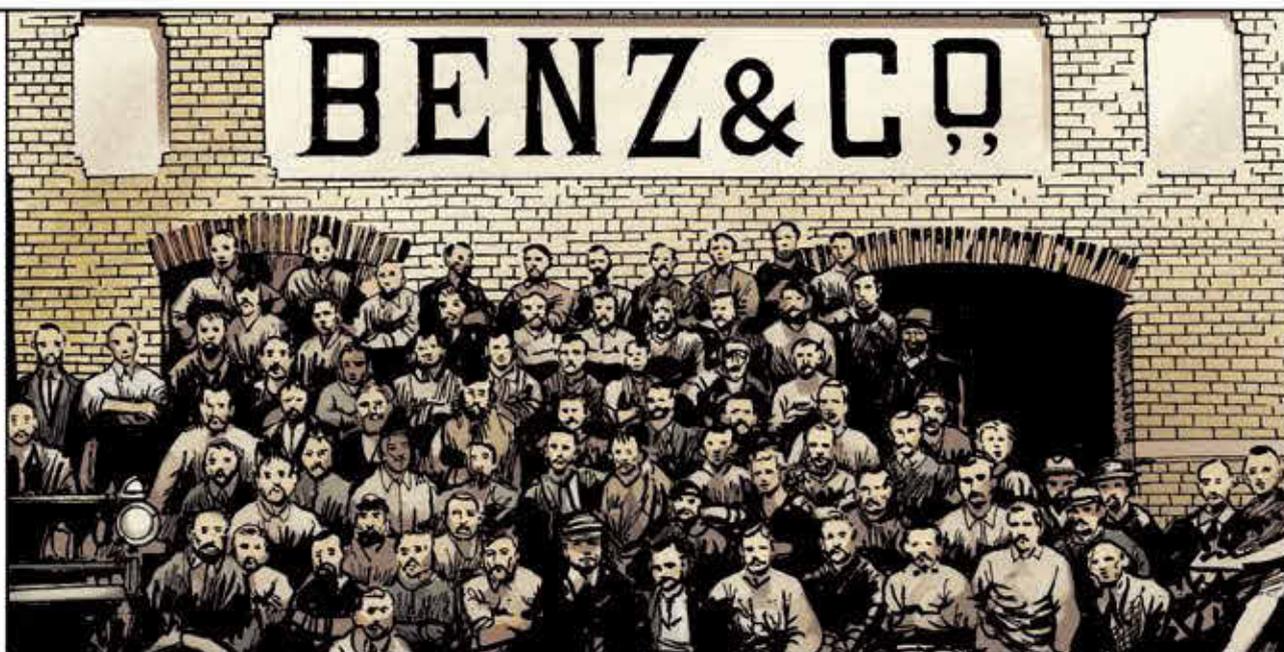
DE L'AUTRE CÔTÉ, UNE AUTRE VOITURE À MOTEUR VOYAGE VERS L'AFRIQUE DU SUD!

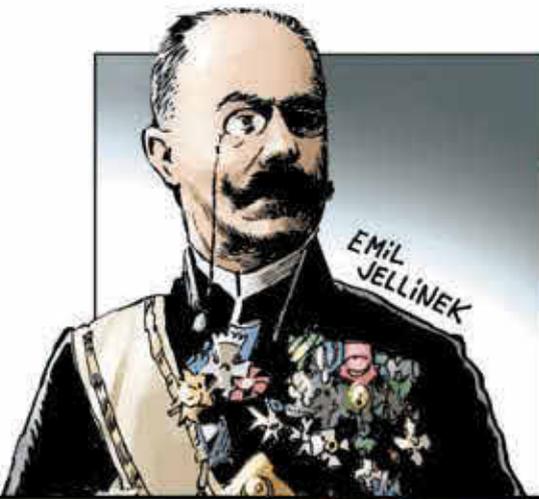


EN 1899, L'ENTREPRISE « BENZ & CO » SE MUE EN SOCIÉTÉ ANONYME. FRIEDRICH VON FISCHER S'EN RETIRE POUR RAISONS DE SANTÉ. AU TOUT DÉBUT DU SIÈCLE, ON ASSISTE À UNE VAGUE DE FONDATIONS : 30 FABRIQUES D'AUTOMOBILES APPARAÎSSENT.

EN 1901, ILS PRODUISENT DANS L'ENSEMBLE 884 VOITURES, DONT 60% PROVIENNENT DE CHEZ BENZ OU DAIMLER. « BENZ & CO » EST LE PREMIER CONSTRUCTEUR EN ALLEMAGNE, MAIS « DAIMLER MOTORENWERKE » LE RATTRAPE.

LE NOMBRE D'EMPLOYÉS QU'IL EMPLOIE PASSE DE 40 EN 1887 À 430 EN 1899. IL Y A BEAUCOUP DE PRESTATIONS SOCIALES : DES CANTINES, DES BAINS ET DES CAISSES DE SOUTIEN AUX OUVRIERS, QUI APPORTENT UNE AIDE EN CAS DE MALADIE OU DE DÉCÈS. EN OUTRE, BENZ MET EN PLACE DEUX FONDATIONS À CARACTÈRE SOCIAL : L'UNE POUR LE SOUTIEN DES CONDUCTEURS ACCIDENTÉS, L'AUTRE POUR LE RÉTABLISSEMENT DES OUVRIERS QUI ONT BESOIN D'UNE CONVALESCENCE.





EMIL JELLINEK



MERCEDES

EMIL JELLINEK, FOU DE VOITURES ET REPRÉSENTANT DAIMLER, INCITE WILHELM MAYBACH, L'INGÉNIEUR EN CHEF DE LA « DAIMLER MOTORENGESELLSCHAFT », À METTRE AU POINT UN VÉHICULE DE SPORT TRÈS PERFORMANT.



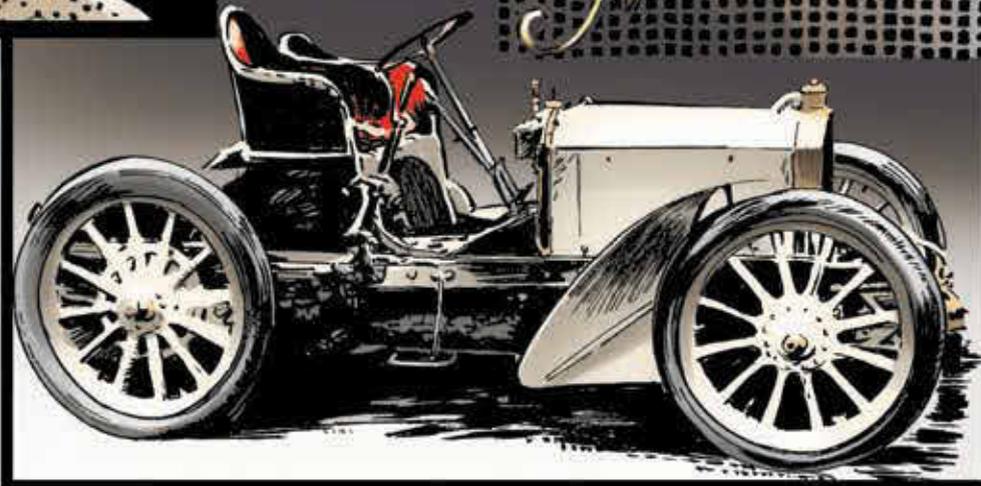
MES CLIENTS VEULENT UNE AUTOMOBILE SPORTIVE!

POUR CELA, IL FAUT QUE LE MOTEUR SOIT À LA FOIS PUISSANT ET LÉGER. ON ALLONGE L'EMPATTEMENT ET LE CENTRE DE GRAVITÉ DOIT SE TROUVER PLUS BAS.

EN DÉCEMBRE 1900 EST ACHÉVÉE LA PREMIÈRE « MERCEDES », À QUI ON A DONNÉ LE PRÉNOM DE LA FILLE D'EMIL JELLINEK. FIN MARS 1901, LA MERCEDES 35 CV REMPORTE LA « SEMAINE DE NICE » AVEC UN SUCCÈS ÉNORME.



C'EST UN CHOC POUR LA SOCIÉTÉ BENZ: SA VOITURE LA PLUS PUISSANTE NE DISPOSE QUE DE 20 CV. CARL BENZ A TOUJOURS PRIVILÉGIÉ LA FIABILITÉ. JUSQU'À PRÉSENT, IL REFUSE DES VITESSES SUPÉRIEURES À 50 KM/H. EN 1901, L'ENTREPRISE PERD SA POSITION DE LEADER SUR LE MARCHÉ. LES CHIFFRES DE PRODUCTION DIMINUENT SENSIBLEMENT: DE 603 VÉHICULES EN 1900 À 226 VOITURES EN 1902.



PRÉCIPITAMMENT, IL DÉMÉNAGE ET S'INSTALLE À DARMSTADT, DANS LE QUARTIER « ART NOUVEAU » DE LA MATHILDENHÖHE.



...QUE, DE MON CÔTÉ, JE VAIS DÉMISSIONNER DE MON POSTE DE DIRECTEUR.

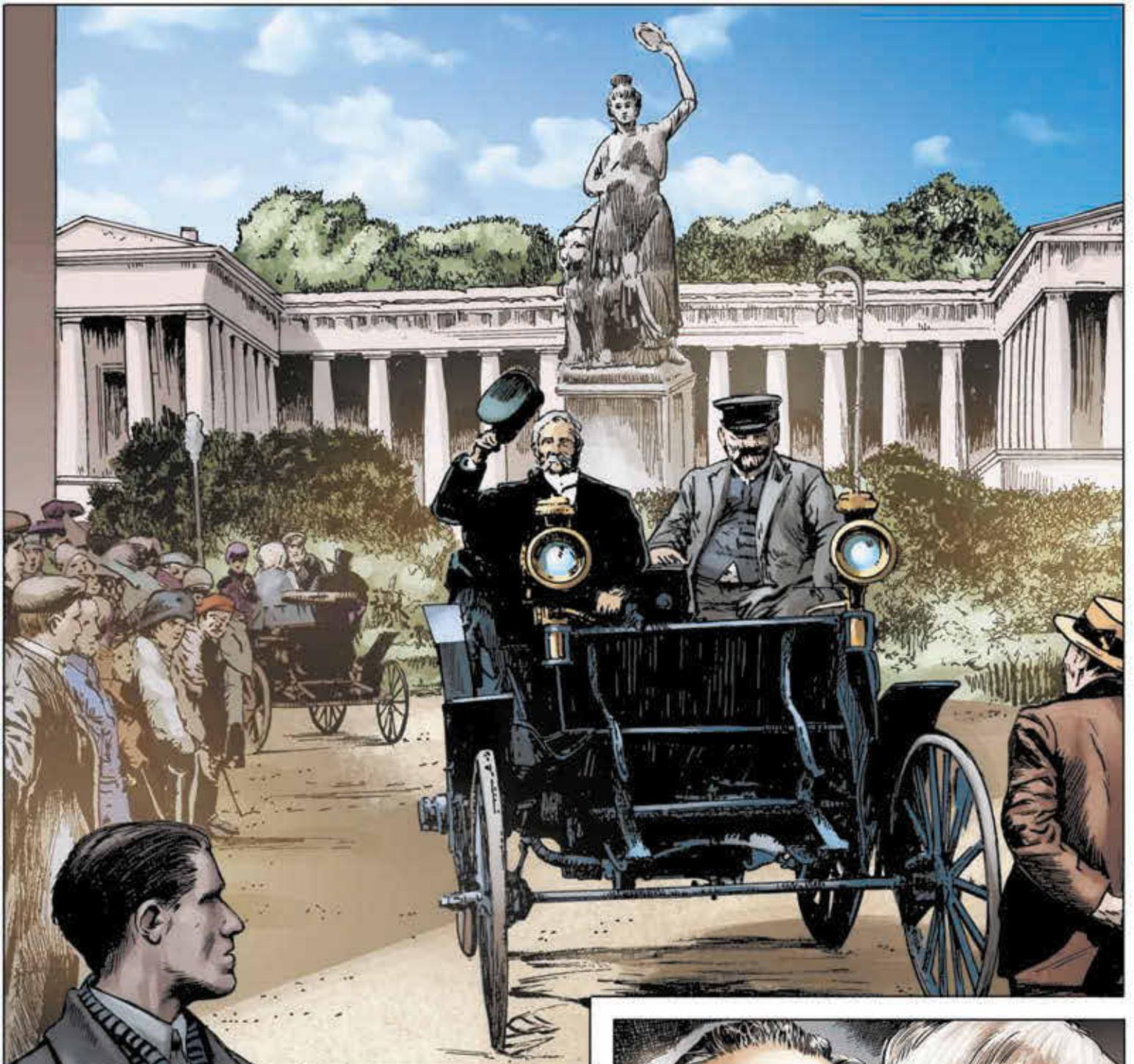
J'AI BESOIN DE RECU. ET JE NE VOUDRAIS PAS EXPLIQUER À CHACUN DANS LA RUE, POURQUOI JE ME SUIS RETIRÉ.

CELA ME PÈSE DE QUITTER MANNHEIM.

ON NE PEUT PLUS CONTINUER AINSI. NOS VÉHICULES SONT DÉSUETS.

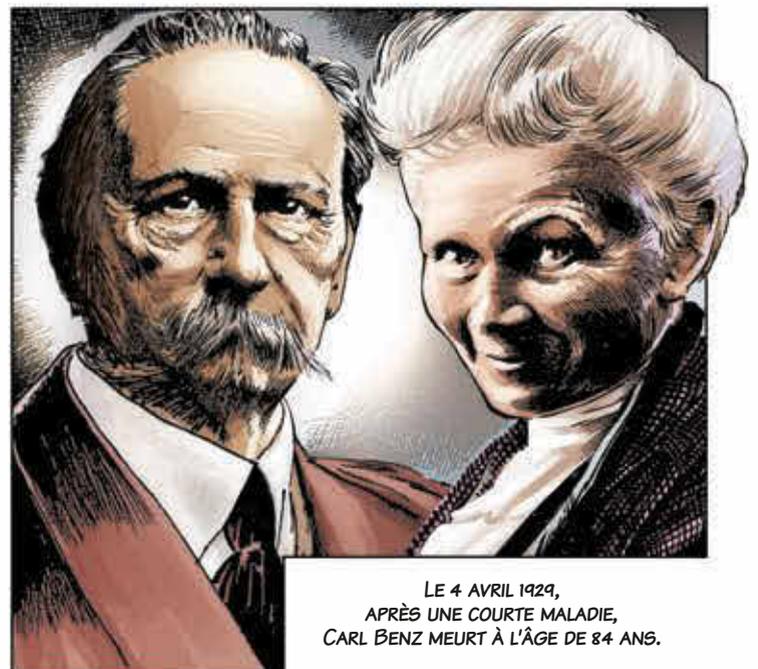
J'AI TOUJOURS ACCORDÉ LA PLUS GRANDE VALEUR À LA FIABILITÉ. LES VITESSES ÉLEVÉES NE CONDUISENT QU'À DES ACCIDENTS.

LA CHUTE DES VENTES MÈNE À DES DIVERGENCES D'OPINION AU SEIN DE LA DIRECTION ET PROVOQUE LE RETRAIT DE CARL BENZ. EN JANVIER 1903, IL DÉMISSIONNE DE SON POSTE DE DIRECTEUR.



LE DIMANCHE 12 JUILLET, LA VOITURE N°1, QUI A MAINTENANT 40 ANS, CONDUITE PAR MATHIAS BENDER, UN VÉTÉRAN DE CHEZ BENZ, OUVRE UN DÉFILÉ DE VÉHICULES HISTORIQUES SOUS LES YEUX DE DIZAINES DE MILLIERS DE PERSONNES. FIDÈLE À SA RÉPUTATION, LA PREMIÈRE AUTOMOBILE REMPLIT COURAGEUSEMENT SA MISSION ET MÈNE LE CORTÈGE PAR SES PROPRES MOYENS.

IMMÉDIATEMENT APRÈS SUIVENT L'OCTOGÉNAIRE CARL BENZ AVEC SON FILS EUGEN DANS UNE « BENZ VICTORIA » ET BERTHA BENZ AVEC SON FILS RICHARD DANS UNE « BENZ VIS-À-VIS ». L'INVENTEUR EST PROFONDÉMENT ÉMU DE L'INTÉRÊT ET DE L'HONNEUR QUE LUI TÉMOIGNENT TANT DE MILLIERS DE PERSONNES.



LE 4 AVRIL 1929, APRÈS UNE COURTE MALADIE, CARL BENZ MEURT À L'ÂGE DE 84 ANS.

BERTHA BENZ VIT ENCORE À LADENBURG JUSQU'AU 5 MAI 1944 ET ATTEINT ALERTEMENT L'ÂGE DE 95 ANS.